

Phuoc or Hieu Huynh  
8905 Fontainebleau Ter.  
Cinci, Ohio 45231



Savannah

Savannah Georgia. Họp mặt lần 4 Savannah. Họp mặt lần 4 Savannah.

Bản tin - tháng 7, 1995

# CHƯƠNG TRÌNH

Họp mặt lần thứ 4 tại Savannah - Georgia  
(từ 5- 8-95 đến 12- 8-95)

## Thứ Bảy 5 tháng 8 năm 1995:

Các bạn hữu và gia đình từ các tiểu bang tới - ( khách sạn )

## Chủ Nhật 6 tháng 8 năm 1995:

- 11:00h - Họp mặt tại hội trường Progressive Recreation Center. Bàn thảo vấn đề nội bộ và linh tinh.
- Ăn trưa tại hội trường, tan hàng.
- 17:00h - Tái tập họp tại hội trường. Chuẩn bị dạ tiệc, văn nghệ và dạ vũ.
- 18:00h - Cơm chiều.
- 19:00h - Văn nghệ.
- 20:30h - Dạ vũ.
- 01:00h - Bế Mạc.

## Thứ Hai 7 tháng 8 năm 1995:

- 09:30h - Thăm viếng Cổ Thành Pulsaki.
- 11:00h - Tắm biển, thể thao, câu cá v.v...
- 15:00h - Picnic đồ biển thập cẩm ( Seafood Festival ) gồm có cua, tôm, sò, hào tại công viên Cổ Thành Pulsaki.

## Thứ Ba 8 tháng 8 năm 1995:

- 09:30h - Du ngoạn các bùng binh và thăng cảnh trong thành phố Savannah.
- 12:30h - SHOPPING tại NEW MALL.
- 19:00h - Gia đình LĐ Trần Xuân Tin khoản đãi cơm chiều tại Skyler's Restaurant.

## Thứ Tư 9 tháng 8 năm 1995:

- 09:30h - Ăn sáng và Tan hàng.

Các bạn và gia đình nào có ý định đi Disney World, Epcot Center tại Florida chúng ta sẽ thảo luận trong buổi họp mặt. Khoảng cách lái xe từ Savannah đến Disney là 4 tiếng ruồi.

# Tin Họp Mặt

**1** Ban Tổ chức Họp mặt lần 4 tại Savannah cho biết mọi việc tiến hành đúng theo dự định. BTC với nhiều kinh nghiệm tổ chức hội họp tại địa phương sẽ cố gắng làm tất cả để các bạn có những ngày vui. Cho dù BTC lần này sẽ vận dụng tối đa "hỏa lực" cây nhà lá vườn nhưng vẫn phải cần có . . . nước "đô" tiếp viện; cho dù mọi chi phí tính đến ngày hôm nay đều do BTC "gồng".

Tuy nhiên có vài bạn hữu đã liên lạc LĐ Trần xuân Tin để đóng tiền, nhưng LĐ T.X.Tin đã nói: "*Cám ơn rất nhiều, về họp mặt đóng luôn; mọi việc vợ chồng tao đã đặt tiền cọc hết rồi. Thấy mặt gia đình mày đến Savannah là vợ chồng tao và các bạn vui rồi.*" **Vậy, Anh em ơi! Cùng nhau xông pha. . . lên đường. . . đến Savannah.**

**2** Ban tổ chức, tên nghe xôm quá, nhưng xoay qua ngó lại, chạy đôn chạy đáo, "ghe chủ lực" chỉ có "hai tài công" duy nhứt là LĐ Trần xuân Tin và Phu nhân. Theo như tin tức năm vùng báo cáo là nàng lo cho việc họp mặt Lưu Đài nhiều hơn là chàng.

Sau khi tin. . . đòn được phổi kiểm, được biết chàng năm nhà dợt Karaoké ráo riết để trổ tài trong kỳ họp mặt. Nên chàng bèn dở ngón năn nỉ i ôi, làm nàng động lòng "duyên thắm tình xưa" hay là "lời chàng như ý thiếp" bèn ra tay nâng khăn sửa túi "giúp đỡ" cho chàng đó thôi, cung lăm đấy. Các bạn đừng "e ngại" mà hãy thu xếp đến Savannah càng đông thì gia đình TXTin càng vui, LĐ Trần xuân Tin và Phu nhân được bạn hữu ở Savannah gọi là "**mạnh thường 'hải' quân**" vì rất dễ thương và hiếu khách.

Vậy, khi các bạn về Savannah họp mặt thấy mọi chuyện tuyệt hảo bèn (lại "bèng" nữa) khen "chàng hiu" Tin thì chàng sẽ mặc cổ chết đi thôi, chàng sẽ nhu thầm: "*Cám ơn mình, cục cưng ơi! Khi các bạn tan hàng cố gắng, rồi anh đây sẽ hết mình làm thân nô bộc trả công cho cưng.*"

**3** Phần trang trí, BTC họp mặt kỳ nào, năm nào cũng cần đến nhà thổi sáo "năm ngón tay trong bàn tay năm ngón, ngón mở khuy áo, ngón mò 'mọc chê'. . ." Lê đức Phẩm. Lần này Tin Savannah hy vọng người thổi sáo sẽ đến sớm hơn mọi người (thứ "sáo" Aug. 4, 95 chẳng hạn) để giúp tô điểm phong cảnh thật là linh động cho hội trường và nhiều linh tinh khác cần đến bàn tay của chàng "Trương Chi Sài Gòn Nhỏ".

**4** Phần thực phẩm, phần này dĩ nhiên là độc quyền của "tài công số một" Tin phu nhân. Tin tức từ "nhà bà" đến các quán cốc ở "khu gia binh" cho hay là Tin phu nhân với sự phụ giúp của các bà trong hội "Golden Lion" sẽ làm vài món ăn "thật là Lưu Đài" để thiết đãi các bạn xa gần.

**5** BTC sẽ mướn 2 xe van loại 16 chỗ ngồi và sẽ "trưng dụng" vài xe mini van cùng với tài xế của đội "quân xa" tân lập "Tin's Brothers". Tất cả cùng đi chung khỏi phải bị lạc đường hoặc khó khăn tìm chỗ đậu xe và các bạn từ xa tới cần "relax" khỏi phải lái xe, dành thời giờ thoải mái tận hưởng "hai máy tiến full" tại Savannah. BTC đã chuẩn bị để phục vụ các bạn và gia đình trong suốt thời

gian di chuyển "đội hình tập đội" tại cựu thủ phủ Sa Văng Nàng, để tránh cảnh tìm "trẻ em già" thất lạc và cũng để các bạn có dịp săn sóc các phu nhân để trả lễ ngày "của Mẹ" (Mothers' day) mà theo các báo cáo nhận được thì các bạn đã. . ."thiếu sót bốn phận". BTC cũng đã sẵn sàng vài chiếc ca-nô của "lực lượng tuần giang Tin Thân Hữu Savannah" để ai thích câu cá (mập?) hoặc đi chài tôm thì đi.

**6** BTC sẽ có một cuộc triển lãm "vĩ đại" về hình ảnh tàu bè thuộc Hải Quân QLVNCH, 36 bức ảnh (11X17) từ Khu trục hạm Trần Hưng Đạo đến chiếc F.O.M, ghe Yabuta. Bảo đảm chưa lần nào các bạn có dịp nhìn thấy ở những buổi họp mặt Hải Quân tại hải ngoại. Đặc biệt, xem triển lãm nếu có ưng ý các bạn có thể đặt mua từ BTC. Ngoài ra, với sự loan tin. . .đồn "dè dặt", nếu kịp BTC sẽ trình chiếu video và slide về các tàu chiến HQ/QLVNCH.

**7** Tin. . .đồn nằm vùng còn cho biết, phu nhân LĐ TXTin và các cô em gái rất khéo tay về việc làm búp bê. Quý hội viên trong hội "Golden Lion" thích "ca-dô" búp bê hãy sửa soạn vài đô để đặt cọc.

**8** BTC sẽ có một buổi hướng dẫn các bạn và gia đình xem phản lực cơ "bỏ túi" dành riêng cho tư nhân kiểu Gulfstream V (G-V), Bài viết về G-V được đăng đính kèm, và nếu được đơn vị trưởng lực lượng Coast Guard tại Savannah chấp thuận chúng ta sẽ được "cởi" WPB một vòng dọc theo bờ biển vùng vịnh Savannah.

**9** Họp mặt lần nào cũng có lưu niệm và lần nào BTC cũng phải nhờ đến "danh. . .giá họa" Phát Theo, nhưng lần này BTC tự "đì

giai" lấy, tà sạn cổ tìm xem là cái gì nhưng đành chịu, "thắng" Trưởng ban tổ chức chỉ cho biết: "Tao làm một vòng thăm dò ý kiến, mấy lần trước tụi mày làm ẹ quá, kiểu T-shirt trông "cheap quá". Già hết rồi, xài sang sang một chút cho nổi. . .cái duyên già".

**10** Các LĐ sẽ tham dự họp mặt lần 4 tại Savannah (nhớ đâu gõ đó không theo thứ tự):

Nguyễn minh Phát, Đàm văn Hòa, Mai Vàng, Thiều quang Tài, Phạm phú Quới, Hoàng đình Tiến, Trà trung Sanh, Lê chí Hân, Phan đình Linh, Nguyễn tiến Lễ, Trần xuân Tin, Nguyễn văn Hiếu, Nguyễn trọng Lâm, Phan Thuận, Đinh quang Tiến, Hồ đắc Thắng, Nguyễn văn Lạc, thân hữu Hồ sĩ thư Bình, Hà văn Vinh, Lê chí Công, Phạm văn Hoàng, Phạm thái Hoàng Trần ứng Nguyên, Nguyễn văn Môn, Ngô hữu Tân, Lê đức Phẩm, Hồ bền, Trần Quân, Nguyễn xuân Tịnh, Dương minh Châu, Nguyễn duy Thành, Bùi kế Diễn.

LĐ Nguyễn văn Định cho biết bạn "kết" không đi được và bạn nhường chỗ cho LĐ Phạm thái Hoàng.

Các LĐ 50/50: Liêu Hầu, Trần ngọc On, Chu trần Căn, Trương văn Anh, Nguyễn lê Hạnh, Nguyễn tấn Luật.

Riêng các bạn vùng Tây Bắc không đi được vì phải ở lại để đưa "Út Mót". . .xang xông, theo tin đồn cho biết các bạn sẽ cử đại diện tham dự. . . .Ai ? ! ? ! .

Ngoài ra một số các Cựu SQHQ thuộc các khóa O.C.S sẽ đến tham dự.

Và cuối cùng: hẹn gặp các bạn tại Savannah.

# Tin quan trọng cần biết

## @ Địa điểm họp mặt và da tiệc:

**PROGRESSIVE RECREATION CENTER**  
5321 OGEECHEE RD.  
SAVANNAH - GA  
912-236-8717

**MEMORIAL HIGHWAY**  
KISSIMMEE - FL 34746  
1-800-327-9126  
Days Inn: 407-396-7969  
Days Suites: 407-396-7900

## @ Phi trường:

### - Tại Savannah, GA:

**SAVANNAH INTERNATIONAL AIRPORT.**

### - Tại Kissimmee, FL:

**ORLANDO INTERNATIONAL AIRPORT**

## @ Muốn xe:

Hầu hết các hãng cho mướn xe: Hertz, Thrifty, Budget, Avis, Alamo, . . . đều có chi nhánh tại Savannah, GA và Kissimmee, FL.

Ban Tổ Chức bằng lòng làm "robert" cho các bạn, chỉ cần một cú điện thoại bạn sẽ có đầy đủ những gì bạn muốn, xin liên lạc:

**LĐ TRẦN XUÂN TIN**  
540 Pointe S. dr.  
Savannah - GA 31410  
912-897-3176

## @ Khách sạn:

### Tại Savannah, GA:

**ECONOLODGE**  
7500 ABERCORN ST.  
SAVANNAH - GA 31406  
912-352-1657

Giá cả như sau: (phòng 2 giường)

- Nếu cư ngụ 2 người: 35.00\$/ngày.
- Nếu cư ngụ 3 người: 37.00\$/ngày.
- Nếu cư ngụ 4 người: 39.00\$/ngày.

Khi đặt phòng (reserve) nhớ cho họ biết là thuộc nhóm "Vietnam Navy Officers' Association".

### Tại Kissimmee, FL:

**DAYS INN - DAYS SUITES**  
I-4 & 192 EAST  
5820 W. IRLO BRONSON

## @ Nhớ mang theo quần áo tắm nếu bạn muốn tắm biển.

**@ Tin giờ chót:** LĐ Hà văn Vinh cho biết có một chuyến xe từ Atlanta về Savannah vào lúc 12 giờ trưa ngày 5-8-95. Bạn được chở "free" và một chầu "big mac", vì chỗ ngồi giới hạn xin các bạn liên lạc gấp về:

**LĐ Hà văn Vinh (810-423-1065).**

## @ Thời tiết tại Savannah:

Tháng 8, tháng họp mặt, thời tiết tại Savannah như sau:

Khí hậu dễ chịu dù độ ẩm cao, thỉnh thoảng có mưa rào vào buổi chiều. Gió Nam Đông Nam và Đông Đông Bắc từ 5 đến 10 hải lý.

- Nhiệt độ cao nhất: 91.1F
- Nhiệt độ thấp nhất: 66.2F
- **Nhiệt độ trung bình:** 78.4F
- Mực nước mưa trung bình: 5.42"
- **Nhiệt độ nước biển trung bình:** 85.0F

(Trích tài liệu sở khí tượng Savannah)

## KỸ NGHỆ ĐÓNG "TÀU BAY" PHẢN LỰC

### LOẠI "BỎ TÚI" TẠI SAVANNAH, GA.

Ngoài những di tích cổ và một căn cứ Coast Guard phòng vệ duyên hải của thị trấn Sa Văng Nàng, chúng ta còn phải chú ý đến một kỹ nghệ tiên tiến nổi danh trong giới nhà giàu tại thành phố này. Đó là kỹ nghệ đóng "tàu" . . . bay phản lực loại từ 10 đến 14 chỗ ngồi. Khách hàng là những nhà triệu phú thích thụ hưởng đời sống riêng tư khi di chuyển và với sự an toàn tối đa, mà những phi cơ thương mại không thể có được; và đó cũng là tiêu chuẩn hàng đầu của công ty đóng tàu bay phản lực loại 'bỏ túi' cho tư nhân - độc nhứt của Hoa Kỳ - tên là **Gulfstream Aerospace** tại **Savannah, Georgia**.

Những chiếc phản lực cơ "bỏ túi" đó mang tên **Gulfstream IV** đã được các phú ông ví như là những chiếc "phi cơ phản lực Rolls Royce". Vào mùa Thu năm 1994, Quận Chúa Diana của Vương Quốc Anh đã rất thích thú khi ngồi trên chiếc phản lực cơ "Rolls Royce" đó bay từ thành phố Nữu Ước đến thủ đô Hoa Thịnh Đốn cùng với ông Teddy Forstmann - chủ nhân ông của chiếc Gulfstream IV - để dự dạ tiệc.

Chiếc phản lực cơ bỏ túi kiểu đang thạnh hành hiện nay là chiếc Gulfstream IV, được xếp loại nhanh nhứt, an toàn nhứt, bay xa nhứt, tiến lên cao độ lệ nhứt (đạt đến cao độ 40.000 bộ trong vài tít tắc), và ít trở ngại về kỹ thuật cũng như bảo trì rất đơn giản. Chiếc Gulfstream IV là phản lực cơ tốt nhứt trong tất cả loại phi cơ phản lực thương mại hiện hành.

Nhưng, vấn đề quản trị xí nghiệp kém cỏi của ban quản trị cũ đã làm cho nguồn thu nhập của công ty trở nên tồi tệ. Năm 1990, cơ sở thương mại Forstmann Little mua hãng Gulfstream, rồi ban quản trị bất tài kế tiếp lại tệ hại hơn nữa là làm giá thành của chiếc phản lực cơ loại nhỏ cho tư nhân vượt quá tầm mức có thể bán được dễ dàng.

Chẳng những quản lý yếu kém về kế hoạch mà lại còn thiếu khả năng về mặt tìm thị trường tiêu thụ nữa. Nên công ty đã bị bó tay với sự phá giá nặng nề để cạnh tranh thương vụ của các hãng chế tạo phản lực cơ bỏ túi khác như Canadiar Group, một cơ sở của tổ hợp công ty Bombardier ở thành phố Montréal, Gia Nả Đại và công ty Dassault Aviation của Pháp.

Trầm trọng hơn nữa, giá thành của chiếc phản lực kiểu mới đang chế tạo là **Gulfstream V**, hay gọi tắt là **G-V** sẽ thay thế cho G-IV, đang trên đà lên cao hơn sự ước tính vụng về và ngoài tầm dự liệu của ban quản trị.

Năm 1993, đại phú gia của thị trường chứng khoán, Theodore Julius Forstmann còn được gọi tắt là Ted, 53 tuổi (độc thân), đang đứng trước vấn đề bi đát là trong vòng 3

# **PHÂN ƯU**

Nhận được tin trễ:

**CỤ ÔNG HUỲNH VĂN MAI**

**Nhạc Phụ của Bạn Lê văn Quá (K.19/HQNT)**

**đã thắt lộc ngày 19 tháng 5 năm Giáp Tuất  
(16 tháng 6 năm 1995)**

**tại Cái Bè, Mỹ Tho - Việt nam  
Hưởng thọ 85 tuổi**

Nguyễn cầu Hương Linh Cụ Ông sớm tiêu diêu Tiên Cảnh

Chân thành phân ưu cùng Anh Chị Lê văn Quá và  
Tang Quyến trước sự mất mát đau đớn này.

Toàn thể Chiến Hữu và Gia Đình  
Hội Ái Hữu Cựu Sĩ Quan Hải Quân Các Khóa Lưu Đày

**ĐỒNG KÍNH PHÂN ƯU**

năm qua ông đã đầu tư quá nhiều vào công ty Gulfstream và bây giờ phải chịu thua lỗ mất đi 300 triệu đô la? Hay là phải cố gắng tìm giải pháp để điều chỉnh công ty trở nên khác hơn?

Sau 3 tháng sưu tra nghiên cứu, cơ sở thẩm định về thương mại xác định với ông Ted Forstmann là cơ xưởng Gulfstream cần phải cải tổ tầng lớp quản trị và sửa đổi lại hệ thống tài chánh. Phần chính yếu là ban giám đốc đã quá kén cõi trong việc điều hành và quản trị cơ xưởng kỹ nghệ chế tạo phi cơ phản lực.

Ông Forstmann đã thuyết phục các cổ phần viên bằng lòng hoán đổi cổ phần chứng khoán của công ty Gulfstream vào cổ phần thị trường chung 'hiểm nghèo' trong tổ hợp giới hạn-bao gồm quỹ lưu trữ của các công ty AT&T, General Electric, GTE, IBM và Boeing - để tiết kiệm được hơn 40 triệu đô la tiền lời mà hãng Gulfstream sẽ phải trả. Đổi lại hãng sẽ vượt qua khỏi cơn khủng hoảng, khỏi phải khai phá sản và các nhà đầu tư (vào cổ phần "hiểm nghèo") sẽ có cơ hội thu tiền lời cho cổ phần của họ cao hơn, một khi hãng Gulfstream mang về lợi nhuận sau này.

Rồi ông Forstmann dành lấy chức vụ chủ tịch xí nghiệp cho chính ông. *"Dù rằng vị luật sư riêng của ông đã cản ngăn: Ông hãy bước qua xác chết của tôi rồi hãy làm chủ tịch. Ông ấy không muốn thấy tôi bị thân bại danh liệt vì sự sụp đổ của hãng Gulfstream đã gần kề trước mặt,"* ông Forstmann nói.

Lẽ dĩ nhiên, ông Ted Forstmann thích thi đua và thử thách tài năng. Nên ông muốn nhúng tay vào, muốn khởi đầu cho sự thành công từ hoàn cảnh đen tối của xí nghiệp, và phải thắng trong khuôn khổ của luật pháp đã ấn định. Mặc dù ông ta chưa hề có bao giờ làm chủ tịch một công ty. Cũng như ông đã bắt đầu bằng một việc làm không có kinh nghiệm năm 1978 khi ông sáng lập cơ sở kinh doanh Forstmann Little và đã thành công.

Sau khi tự đảm nhận chức chủ tịch công ty, ông cải tổ hệ thống điều hành và sa thải từ ông tổng giám đốc (William C. Lowe) cho đến viên chức quản lý, ông mướn vào các chuyên gia lối lạc, đến từ hãng General Electric, chuyên về lãnh vực môi giới thương trường để đi tìm khách hàng và đẩy mạnh công tác cạnh tranh thị trường với những hãng xưởng khác có cùng sản phẩm.

Ban quản trị mới đã tiết giảm cho công ty thêm 40 triệu đô la nữa, lấy từ sự giảm thiểu chi tiêu trong sản xuất đến gia tăng và làm sống lại dịch vụ bán ra, và tạo điều kiện cho thị trường tiêu thụ sản lượng của hãng lên cao.

Tại thị trường chứng khoán Wall Street ở Nữu Ước, ông Forstmann được biết đến như bậc sư làm cho tiền đẻ ra tiền, và nay ông đã chứng minh rằng tìm thị trường tiêu thụ là mục tiêu thành công thương vụ. Ông còn chứng tỏ tài tìm thị trường tiêu thụ bằng cách thuyết phục khách hàng trực tiếp từ ông chủ hãng này với ông chủ hãng khác, để đẩy thương vụ đến thành công.

# **PHÂN ƯU**

Nhận được tin trễ:

## **Ông RODRIGO DULAY**

**Nhạc Phụ của LĐ ĐÀM VĂN HÒA**

**đã về NƯỚC CHÚA  
lúc 4 giờ chiều, ngày 2 tháng 6 năm 1995  
tại Palayan City Philipine  
Hưởng dương 60 tuổi**

**Nguyễn cầu Linh hồn Bác  
hưởng Phúc trên nước Thiên Đàng.**

**Chân thành phân ưu cùng LĐ Đàm văn Hòa và Elizabeth  
cùng Tang Quyến trước sự mất mát đau đớn này.**

**Toàn thể Chiến Hữu và Gia Đình  
Hội Ái Hữu Cựu Sĩ Quan Hải Quân Các Khóa Lưu Đà**

**ĐỒNG KÍNH PHÂN ƯU**

Ông thuật lại nỗi khó khăn khi ông cố gắng thuyết phục những người cầm đầu của hãng Fortune 500, văn phòng đặt tại thành phố Nữu Ước, mua phản lực cơ bỏ túi Gulfstream thay vì mua loại rẻ tiền của hãng Canadair, Gia Nả Đại. "Tôi đã gọi và nói, 'tôi nghĩ rằng các ông đã thành công lớn trên thương trường.' Ông ấy trả lời, 'Ông khen vậy là muốn nói cái gì? Chúng tôi không cần chiếc G-IV. Quá mắc mỏ.' Nhưng sau đó tôi đã trình bài về sự an toàn và bền bỉ, về sự hồi hộp của những người đi phi cơ nhiều như tôi, về cá nhân của ông ấy và gia đình đều cần đến một sự riêng tư khi muốn di chuyển bằng phi cơ," ông Forstmann nói.

"Tôi đã được ông ta gọi lại," ông Teddy Forstmann kể tiếp. "Ông ấy nói, 'Tôi đã nghiên cứu vấn đề mua phản lực cơ loại nhỏ và món hàng của ông mắc quá.' Tôi nói, 'Vừa phải thôi ông bạn, chúng ta đã thảo luận qua vấn đề mắc rẻ. Dĩ nhiên trong sự kinh doanh, giá càng cao thì phẩm chất phải càng tốt hơn.' Tôi đã biết rằng tôi đang bán được hàng khi tôi nói, 'Ông không thể mặc cả giá tiền của một chiếc xe Mercedes bằng với giá tiền của một chiếc xe Ford được,' và ông ta đã trả lời, 'Được lắm, tôi muốn bàn về giá cả.' " Theo lời ông Forstmann nói: "Chúng tôi đã dần co và cuối cùng giá bán đã giảm bớt 750.000 đô--đó là số tiền mà trước đây chúng tôi luôn luôn muốn kiếm thêm bằng mọi cách."

Giờ đây, hãng Gulfstream đang trong chiều hướng phát triển tốt. Công ty đã bán được nhiều hơn năm vừa qua và hơn luôn cả những năm về trước. Trong năm 1994, nguồn lợi thu vào được 60 triệu đô la trước khi đóng thuế (đó là đã khấu trừ thêm tiền chi tiêu cho công tác nghiên cứu và sáng chế chiếc G-V) trong khi năm trước đó bị lỗ lũy.

Và tháng 11 sắp tới đây (1995), công ty sẽ làm lễ khánh thành chiếc G-V, có khả năng bay đường xa (không cần tiếp tế) thẳng một mạch từ thủ đô Hoa Thịnh Đốn của Hoa Kỳ đến thủ đô Đông Kinh của Nhật Bản.

Thời giá hiện tại của một chiếc G-V là 35 triệu đô và bắt buộc phải đặt cọc trước 2 triệu đô, tiền cọc sẽ không được hoàn lại. Chiếc G-V đầu tiên sẽ được giao hàng đến công ty Seagram vào gần cuối năm 1996, sau khi được cơ quan Hàng Không Liên Bang (FAA) kiểm tra, thông qua và chấp thuận. Như vậy là sẽ đi trước hãng Canadair khoảng hai năm, hãng này dự trù tung ra thị trường loại phản lực cơ mới cho tư nhân loại bỏ túi có tầm bay thật xa mang tên Global Express. Hãng Gulfstream công bố có 2 tỉ đô la đang "đặt hàng" cho chiếc G-V, nói một cách khác là đang có "hàng đặt" từ 55 đến 60 chiếc phản lực cơ "bỏ túi" kiểu G-V dành riêng cho tư nhân.

Mới đây, những người đầu não của công ty gồm có ông Forstmann, ông Horbach và bốn quản trị viên hàng đầu của hãng Gulfstream, đã họp tại Savannah, Georgia dự định kế hoạch triển lâm chiếc G-V tại hội chợ Không Gian bên Pháp sẽ bắt đầu vào ngày 6 tháng 11 năm 1995. Vấn đề được đặt ra là làm sao cho khách hàng quốc tế tin tưởng

vào phẩm chất sản xuất của công ty Gulfstream hơn hẳn các công ty khác muốn cạnh tranh về đủ mọi mặt. Đó là thương vụ không dễ dàng cho công ty Gulfstream như đã làm được qua sự cải tổ về nhân sự quản trị, tài chánh và kỹ thuật.

(Phỏng theo bài viết *Dealmaker of the Decade* của Brett Fromson, June 4, 1995)

## PHỤ LỤC LỘ

**Phụ chú:** Hàng Gulfstream là nơi mà LĐ TXTin làm việc, do đó lần họp mặt kỳ này bạn Tin đang xin phép đặc biệt trong công ty và "saleperson" cùng với "dealmaker" của công ty sẽ hướng dẫn các bạn một "tua" để xem mặt mũi chiếc G-V trước khi được trưng bày cho công chúng ngắm nghía "đồ chơi" của các phú ông vào tháng 11 năm nay. Nhớ xem kỹ chỗ nào bạn Tin, Hiếu, và hai người em của Tin đã ra công cẩm cụi 'cày' 6 ngày một tuần vì "**công trường**' đổ mồ hôi, '**phi trường**' bót đổ máu". Và bạn nào thích thì chuẩn bị sẵn 2 "Tê lón" để đặt cọc chiếc Gulfstream V cho bạn Tin thêm vững tâm job an toàn. Bạn nào muốn hình chiếc Gulfstream IV hay V cở 8x11 xin hãy đặt cọc bằng điện thoại trước với trưởng ban tổ chức LĐ Trần xuân Tin ngay từ bây giờ.

Lời bàn của thợ nổ Làm Đường Lê Lộ Lở

---

## Báo cáo tài chánh

Ngày 15-5-1995, quỹ còn lại: 1430.02\$

### Chi:

- Chi phí in và bưu phí TSLĐ số 16: 273.39\$

### Thu:

- Các bạn đóng góp "đợt 1" (24-6-95): 1105.00\$

**Tính đến ngày 11-7-1995, Quỹ còn lại: 2261.63\$**

# Tin ngắn

**1** TSLĐ số 16 gởi đến tay các bạn và Ban Chấp Hành đã nhận được sự hồi âm cùng những ý kiến của các bạn. Những ý kiến sẽ được thăng Tà sạn đúc kết và tường trình trong ngày họp mặt tại Savannah. Theo bản báo cáo tài chánh từ LĐ Phan Thuận và phải phát hành bản tin cho kịp như đã hứa, tà sạn mong rằng đây chỉ là đợt 1 và mong mỗi sẽ có những "đợt" kế tiếp. Thay mặt BCH tà sạn xin cảm ơn các bạn đã có lòng nghĩ đến Hội.

Danh sách các bạn đóng góp "đợt 1".

Tính đến ngày 24-6-1995:

- Chu trần Căn:	60.00
- Lê chí Hân:	60.00
- Nguyễn đình Hòa:	10.00
- Nguyễn tiến Lễ:	60.00
- Phan đình Linh:	80.00
- Bùi đức Ly:	100.00
- Trần thành Nghiệp:	100.00 @
- Huỳnh văn Phước:	60.00
- Nguyễn duy Thành:	150.00
- Phan Thuận:	60.00
- Tống viết Thuật:	60.00
- Trần xuân Tin:	100.00
- Nguyễn ngọc Trinh:	60.00
- Trần bá Trung:	60.00
- Vĩnh Tú:	30.00
- Hà văn Vinh:	60.00
- Bùi thọ Xung:	20.00

(@ 100.00 tiền Canada, khoảng 75.00 US)

**2** Nhờ gặp được Cung "củ đậu" mà chúng ta liên lạc được LĐ Trần Thành Nghiệp, từ bạn Nghiệp chúng ta đã liên lạc được LĐ Tôn cẩm Hầu (6/69, 1ĐB), người chỉ hát được mỗi

một bài "hạ trăng" sau bài Quốc Ca và Hải Quân Hành Khúc. Định cư tại Canada hơn 10 năm, ở xứ này mà . ."Gọi nắng ! . ." thì đúng quá cỏ thợ mộc rồi.

**TÔN CẨM HẦU**  
**85 WILLOW ROAD # 302**  
**GUELPH            ONTORIO**  
**N1H-1W6            CANADA**  
**519-824-6157**

**3** LĐ Trần xuân Tin cho biết bạn đã liên lạc được với LĐ Lê chí Công (6/69, LĐNN) định cư tại Mỹ qua chương trình H.O 29. Hiện cư ngụ tại tiểu bang Nebraska.

**LÊ CHÍ CÔNG**  
**311 W. 11ST.**  
**GRAND ISLAND NE 68801**  
**308-382-5674**

**4** Theo đề nghị một số bạn để cắt giảm "chi phí quốc phòng" báo nên in 2 mặt cho đỡ tốn giấy và nhẹ tiền tem. Qua số 16 tà sạn xin báo cáo kết quả:

- Chi phí in: in 1 mặt, 1 lần tiền; in 2 mặt thì nhân cho 2 chứ không có "discount".
- Bưu phí: giảm được khoảng 35% vì in 2 mặt. Các bạn có ý kiến gì xin cho tà sạn biết, trung bình mỗi số báo Quỹ LĐ "hao" gần 3 feet.

**5** Lần nào cũng vậy, ngày họp mặt bắt đầu bấm giờ . ."cao đao" là nhận thêm tin có một hay vài bạn được thuyên chuyển đến đơn vị THẶNG SỐ, mà người Mỹ thường gọi nôm na và rất dễ làm chóng mặt người nghe là LAY OFF, đầu tiên là LĐ Dương tâm Nhã nằm nhà vài tháng và đã trình diện đơn vị cũ, thứ đến là

# Chúc mừng

Nhận được hồng thiệp báo tin:

LD Nguyễn Đức Thiện

sẽ thành hôn cùng mỹ nhân

Cô Nữ Phương Thúy

Trưởng Nữ của Ông Bà Tôn thất Chung

Hôn lễ sẽ được cử hành ngày 5 tháng 8 năm 1995

(nhằm ngày 10 tháng 7 năm Ất Hợi)

tại Seattle - Washington

Thân chúc Chú Rể và Cô Dâu trọn đời yêu nhau

HỘI ÁI HỮU CỰU SĨ QUAN HẢI QUÂN CÁC KHÓA LƯU ĐÀY

LĐ Phó thái Thiêm sẽ tân đáo đơn vị mới vào trung tuần tháng 7. Tà sạn cũng nhận được tin LĐ Đào Hải cũng đã nhận được giấy thông báo. Thay mặt anh em tà sạn cầu chúc LĐ Đào Hải sớm trình diện đơn vị.

Mẹ! chờ 20 năm nửa bọn LĐ chúng ông cùng nhau tình nguyện ra thặng số, dù cho bọn "Mọi da trắng" có năn nỉ cõi nào cũng bảo mấy xấp nhỏ vô trường "đua" nhau la lên dùm chúng ông là: NO TO WORK.

**6** Và lần nào họp mặt cũng có đám cưới, tà sạn xin thông báo cùng các bạn, LĐ Nguyễn đắc Thiện đã nhút quyết không thay đổi dù mưa suốt ngày của Seattle hay bão hoặc động đất thiên tai (vì nhân tạo sẽ do chàng tạo động đất cả vùng Seattle) vẫn đường đường lên xe "bông" vào ngày 5 tháng 8 năm 1995 tại nhà hàng "tàu" vùng Lake Wood, Seattle. Tà sạn xin chúc mừng bạn 55 năm hạnh phúc bên người đẹp (cám ơn bạn đã "discount" cho anh em... 45 năm).

**7** Tà sạn xin cảm ơn LĐ Huỳnh văn Phước đã sot sắng gởi tặng 2 tờ TSLĐ số 2 và số 4 mà tà sạn đang sưu tập, hiện đang cần TSLĐ số 5. Bạn nào có làm ơn giữ gấp về tà sạn để kịp triển lãm ngày họp mặt lần 4. Kế tiếp là những tấm hình quý báu chụp ngày lễ mâm khóa 1ĐB; theo cặp mắt vừa cận, vừa lão, vừa hí và vừa quáng gà của ngài "dám đốc" Ròm nhận diện thì trong đó có Liêu Hầu K.6/69, Nguyễn gia Trọng (nhí) K.1/70, Nguyễn hữu Phước K.1/70, Trần đạo Đức K.6/69, Thiều quang Tài K.6/69, Phô K.1/70, và Đinh thành Nghiệp K.1/70 và một đại quan Thiếu úy không nhận diện được.

Dĩ nhiên có Phước "FM trẻ" K.6/69 trong đủ 3 tấm hình. Chỉ tiếc một điều là không có cách nào để phổ biến những ảnh

trên. Nếu bạn bằng lòng xin bạn gởi về cho tà sạn bản chính, từ đó tà sạn sẽ chụp lại để có âm bản và "crop" riêng ra từng "tên" để tặng lại các bạn làm kỷ niệm và in vào Kỷ yếu. Nếu có sớm tà sạn sẽ gởi 1 tấm triển lãm tại Savannah.

Ngoài ra, cố gắng thu xếp đèo vợ con đến Savannah hưởng oysters nướng rất đặc biệt hiệu Tin hải cẩu, nhấm rượu nếp than "hồng" Bốn Lít và tắm biển Savannah thử xem có hấp dẫn như bãi biển Nha Trang không? bảo đảm nước mát lắm. Ngô hữu Tân và Trần ứng Nguyên từ Cali và từ Colorado còn lái xe đến, dân Ohio ngại sao? Anh em "miss" bạn mấy lần rồi? hay chờ gặp nhau lúc ra thặng số? Kỳ này có "dám đốc" Ròm và Tài "già" Long Xuyên đi 100 phần dầu - cả hai đều là bạn nối "khố 'xà rông' chắc cà đao" của bạn cả.

**8** **Tin đặt biệt** cho các chiến hữu LĐ (ĐVH ghi) Ngày 30 tháng tư có người gọi là tháng tư "Đen" nhưng riêng với Lưu Đày là tháng tư "Vàng và Đỏ"; vì đó là ngày mà chiến hữu Trần minh Tâm và chiến hữu Mai Vàng đã cùng nhau tranh đấu cho tự do và nhân quyền cho Việt Nam tại thủ đô Hoa Thịnh Đốn---chị Mai vàng và chị Kim Vy cũng đã sát cánh với các phu quân---dự buổi đốt nến đêm cầu nguyện, dự lễ đặt vòng hoa tại bức tường tưởng niệm chiến sĩ trận vong của quân đội đồng minh Hoa Kỳ (và riêng chị Kim Vy còn tham dự cuộc tuyệt thực với các chư tăng tu sĩ Phật Giáo) dưới cơn mưa tầm tã phảng phất chút hơi lạnh của mùa cuối Đông.

Trước khi lên đường trở về Houston - Texas, anh chị Trần minh Tâm, anh chị Mai Vàng, có thêm Nguyễn long Hải và một số bạn hữu (Texans, Virginians, và Marylanders) cùng nhau dùng bữa cơm trưa tại khu thương

mại của người Việt (Eden, Virginia). Tình Lưu Đày, tình Mũi Neo bất diệt đã được kết nối bằng tay siết chắc tay, tay khác ôm vai nhau giữa Trần minh Tâm và Mai Vàng với nụ cười khắng khít "như ngày nào" trước ống kính của phó nhòm "họa sĩ" Vũ Hối cùng với sự phụ họa của hai vị phu nhân và các bằng hữu hiện diện. Lẽ tất nhiên tất cả mọi sinh hoạt nêu trên đều có sự tham dự của Đàm văn Hòa.

Ước vọng của các chiến hữu muốn thấy Mai Vàng và Trần minh Tâm làm cho "mưa từ dưới đất mưa lên", "cá từ trên trời rớt xuống" đã thành tựu, mọi "dị biệt" đã được san bằng và tình chiến hữu giữa Trần minh Tâm và Mai Vàng cũng như của chúng ta trước sau vẫn đẹp, xin một tràng pháo tay cho Mai Vàng và Trần minh Tâm.

## Những chuyện:

### LẦN ĐẦU TIÊN, TẠI SAVANNAH,... (The Savannah Firsts,...)

- 1733: Lần đầu tiên, Savannah được chọn làm thủ đô của 13 tiểu bang đầu tiên.
- 1734: Lần đầu tiên, tại Bắc Châu Mỹ, Savannah được xây dựng theo hệ thống "khu phố" và đã trở thành khuôn mẫu cho những dự án xây dựng các thành phố sau này.
- 1735: Lần đầu tiên, tơ lụa được xuất cảng tại hải cảng Savannah.
- 1736: Lần đầu tiên, những bài Thánh Ca bằng tiếng Anh được Mục sư John Wesley ấn hành. và những lớp giảng dạy vào ngày chủ nhật (Sunday School) được tổ chức.
- 1788: Lần đầu tiên, xứ giáo Tin Lành Baptist của người Da Đen được thành lập tại nông trại Brampton ở ngoại ô thành phố Savannah.
- 1793: Lần đầu tiên, máy loại hột bông vải do Eli Whitney một giáo viên tại nông trại Mulberry Grove sáng chế. Đây là cách mạng lớn lao trong việc sản xuất và chế tạo bông vải
- 1819: Lần đầu tiên, một tàu hơi nước đã vượt ngang đại dương, chiếc S.S.Savannah.
- 1832: Lần đầu tiên, bệnh viện dành cho người Da Đen được thành lập.
- 1911: Lần đầu tiên, động cơ hóa toàn diện hệ thống cứu hỏa.
- 1912: Lần đầu tiên, Hội Nữ Hướng Đạo Hoa Kỳ được thành lập do Bà Juliette Gordon Low trụ sở đặt tại 325 Abercorn St.
- 1962: Lần đầu tiên, thương thuyền xử dụng nguyên tử năng được hạ thủy và mang tên N.S. Savannah. Bến cảng thường trực là Savannah (home port).
- 1995: Lần đầu tiên, Họp mặt lần 4 của các Cựu Sĩ Quan Hải Quân Các Khóa Lưu Đày được tổ chức vào tuần lễ từ 5-8-1995 đến 12-8-1995.

(Trích trong The Official Guides of Savannah, Inc.)